

# Schvalovací protokol stavby v přípravě Doplnění závor na přejezdu P813 v km 15,552 trati Janovice - Domažlice ve stádiu 2

## A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P813 v km 15,552 trati Janovice - Domažlice
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800/5323530052
Místo stavby:	TU 0351 Janovice nad Úhlavou (mimo) – Domažlice (mimo), DU 04 Pocinovice - Kdyně, km cca 14,400 – 16,500
Kraj:	Plzeňský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	Miroslav Úlovec, Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň.
Předpokládaná realizace:	2022

## B. Posuzovací část

### B.1. Účel stavby

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti provozu přejezdu P813. Jedná se o úrovněvé křížení komunikace III/1923 SUS Plzeňského kraje směr komunikace Hluboká – Chodská Lhota s jednokolejnou, neelektrizovanou regionální železniční trati Janovice nad Úhlavou – Domažlice v mezistaničním úseku Pocinovice – Kdyně bez úprav přejezdové konstrukce. Železniční přejezd P813 je v současnosti zabezpečen PZS 3SBL s úplnými závislostmi, bez závor s pozitivním signálem, informace je předávána strojvedoucímu, kde ovládání je jízdou vlaku. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční, silniční a pěší dopravy.

## **B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů**

Předmětem stavby je změna způsobu zabezpečení železničního přejezdu stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení bez závor P813 v km 15,552 na trati Janovice – Domažlice. Nově se bude jednat o přejezdové zabezpečovací zařízení dle ČSN 34 2650 ed.2 se závorami, kategorie PZS 3ZBL. Přenos informací na drážní vozidlo bude zajištěn stávajícími přejezdníky.

Vnitřní výstroj nově navrženého PZS se umístí do stávajícího technologického objektu. Dojde k výměně původního reléového stojanu za stojan s novou technologií.

Současně budou provedeny úpravy zapojení vnitřní výstroje PZS P812 související se změnou zabezpečení P813.

PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s možností dálkového přenosu dat.

Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích dojde k výměně stávající vnitřní technologie počítačů náprav za novou s automatickou regulací parametrů venkovních čidel a budou provedeny související úpravy stávající venkovní výstroje počítačů náprav odpovídající změně zabezpečení (nezbytné prodloužení přibližovacích úseků pro PZS atd.).

Kabelizace k venkovním prvkům počítačů náprav bude stávající, dojde pouze k nezbytnému prodloužení přibližovacích úseků pro PZS. Pro všechny výstražníky bude vybudována nová kabelizace, která bude kabelově oddělena pro ovládání světel, ovládání závor a napájení pohonů závor.

Bude zachována technologie i typ PZS shodná se současně použitými technologiemi u PZS na této trati.

Součástí stavby bude i demontáž veškerých zbytných vnějších a vnitřních prvků rekonstruovaného PZS.

Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ. Záložní napájení bude z akumulátorů dimenzované na provoz minimálně 8 hodin.

Pro napájení PZS bude využita stávající elektrická přípojka s jištěním 3 x 20A. Součástí napájení PZS bude zásuvka pro zapojení DA v případě dlouhodobého výpadku elektrické energie.

### **Základní kapacitní údaje:**

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Zabezpečovací zařízení	Úprava vnitřní části PZS P813 a doplnění závor	ks	1
	Úprava vnitřní části PZS P812	ks	1

## **B.3. Projednání dokumentace**

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena dne 27.10.2020.

## **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zpracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

## **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba „Doplnění závor na přejezdu P813 v km 15,552 trati Janovice - Domažlice“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Oblastní ředitelství Plzeň stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Miroslav Úlovec, T: +420 972 524 404; M: +420 602 556 987; E: ulovec@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 9.11.2020

Ing.

Karel Týr

Digitálně podepsal  
Ing. Karel Týr  
Datum: 2020.12.10  
09:25:53 +01'00'

Ing. Karel Týr

náměstek ředitele Oblastního ředitelství Plzeň pro techniku

(elektronicky podepsáno)